

الوطن

يومية-سياسية-مستقلة

الرئيسية 🏠 الإمارات 🇦🇪 الإقتصادية 📈 دولي 🌐 دولي 🌐 الرياضية ⚽ منوعات ★ مقالات 📄 الإفتتاحية 📁 الأرشيف 📅 الثلاثاء 20 نوفمبر 2018

الوطن

ة

الرئيسية 🌐

ميليشيات إيران تستغل الهدنة وتحيل الحديد لمزرعة ألغام

دولي 🌐

الجامعة العربية: عدم الاستقرار في المنطقة يعطل المسيرة التنموية

فيرجين هايبرلوب وان تشارك في قمة “FUTURETECH CONSTRUCTION” في دبي

الإقتصادية 12 الإثنين 2018 نوفمبر

دبي - الوطن

سوف تتضمن شركة فيرجين هايبرلوب وان إلى شركة مايكروسوفت، وشركة أرامكو السعودية، وشركة فاينغول أند جولد، وشركة الأشرف للمقاولات العامة (ASGC)، وشركة AECOM، وشركة أوريكون Orecon، وشركة ميراس، وشركة مونت هيل في قمة “FutureTech Construction” المتوقعة والمنعقدة في دبي يوم 26 نوفمبر.

ومن المتوقع أن تثير القمة التي تعد جزءاً من معرض The Big 5 - أكبر فعالية متخصصة في البناء والتشييد في الشرق الأوسط - النقاشات وتقدم الحلول القابلة للتطبيق من أجل تحسين الإنتاجية والاستدامة والقدرة على تحمل التكاليف في قطاع البناء والتشييد، وذلك بمساعدة التكنولوجيا.

وتعتبر فيرجين هايبرلوب وان أول شركة لنظام النقل فائق السرعة الذي استكمل دراسة الجدوى في منطقة الخليج بالتعاون مع هيئة الطرق والمواصلات في دبي (RTA). وقد أعلنت الشركة في وقت سابق هذا العام عن الشراكة التي أبرمتها مع شركة مواني دبي العالمية ومقرها دبي لإنشاء أنظمة توصيل البضائع فائقة السرعة في جميع أنحاء العالم.

وسوف يركز هارج داليوال (Harj Dhaliwal)، العضو المنتدب لشركة فيرجين هايبرلوب وان في الشرق الأوسط والهند، على دور تكنولوجيا الهايبرلوب "نظام النقل فائق السرعة" في بناء المدن المستقبلية في قمة "FutureTech Construction" في معرض The Big 5.

ويمكن لأنظمة فيرجين هايبرلوب وان التي تستخدم الرفع المغناطيسي، أن تحقق سرعات أكبر من السكك الحديدية فائقة السرعة بمرتين أو ثلاث مرات إضافة على تجربة السفر السلسة عند الطلب. وتتميز تكنولوجيا فيرجين هايبرلوب وان بأنها خالية من الانبعاثات وذاتية التحكم بالكامل، مما يوفر حلاً يلبي كلاً من احتياجات الأفراد ويقلل من التحديات البيئية.

وفي حديثه عن خطط شركة فيرجين هايبرلوب وان في المنطقة، ذكر داليوال (Dhaliwal) قائلاً: "تعد الإمارات العربية المتحدة سوقاً مهماً بالنسبة لنا. ومن خلال حكومة داعمة للمشروعات الابتكارية والمستقبلية، فإن دولة الإمارات العربية المتحدة تكون ملائمة بالطبع لأنظمة النقل فائقة السرعة الخاصة بنا. كما تعد المنطقة مناسبة للغاية جغرافياً لأنظمة النقل فائقة السرعة نظراً لطبيعة التضاريس المستوية نسبياً.

ويختتم حديثه قائلاً: "هذا بالإضافة إلى بيئتها التنظيمية الملائمة التي تمثل عاملاً رئيساً بالنسبة لنا؛ إذ نعتمد أنظمتنا للاستخدام التجاري."

غير أن الخبراء يحذرون أنه على الرغم من جلب التكنولوجيا لفرص تطوير مبتكرة، يواجه قطاع البناء والتشييد بعض التحديات الفريدة. ومن جانبه قال هيربرت فوشس، المدير التنفيذي للمعلومات في شركة ASGC وأحد أعضاء اللجنة في قمة "FutureTech Construction": "إن أكبر العقبات التي يتعين التغلب عليها لا تنحصر في التكنولوجيا أو عدم توافر الأفكار، وإنما في التحديات الكامنة في الشركات ذاتها."

و"تؤدي التكنولوجيا دورًا مهمًا في تحول صناعة البناء والتشييد. وفي حين تتقدم الصناعات الأخرى وتخطو خطوات سريعة نحو الابتكار، تأخرت صناعة البناء والتشييد طويلًا في ركب عجلة الإصلاح التكنولوجي.

"إن المعنى الحالي للمفهوم التقليدي يجب معالجته، وفي اعتقادي أنه يجب على الشركات المخاطرة بصورة مدروسة لتبني منهج قائم على التكنولوجيا في الأعمال من أجل مسايرة العالم الرقمي الذي نتنافس فيه. وقد لا يكون سهلاً تغيير الثقافة ولكنه ضروري لمواكبة تغيرات العصر."

ومن جانبه صرح براكاش سينجاني، مسؤول إنجاز المشروعات الرقمية لقطاع خدمات البناء والتشييد في شركة AECOM والمتحدث في قمة "FutureTech Construction" والذي أبدى اتفاقه على أنه: "كصناعة، فنحن في حاجة إلى تبني التكنولوجيا والتقنية الرقمية لمواجهة بعض المشكلات الموثقة بشكل جيد حول الصحة، والسلامة، والجودة، والإنتاجية."

وبالنظر إلى المستقبل، يتوقع سينجاني أيضًا استخدامًا أوسعًا للأتمتة في البناء والتشييد. ويتنبأ أن يكون "تطبيق تقنية الذكاء الاصطناعي (AI) والتعلم الآلي لأتمتة المهام الروتينية وكذلك الأتمتة باستخدام الروبوتات، الملمحان الذين سيغيران طريقتنا في التصميم والإدارة والبناء وتشغيل الأصول في مجال البناء والتشييد."

